



Svazek obcí Mikroregion Litomyšlsko – Desinka

Sebranice čp. 30
569 62 Sebranice u Litomyšle
tel.: 461 745 133, 461 745 108
email: desinka.sebranice@lit.cz

V Sebranicích dne 14.9.2011

Věc : Návrhy nových jízdních řádů firmou OREDO

Vážený pane hejtmane,

obracíme se na Vás jako starostové a starostky svazku obcí Mikroregionu Litomyšlsko – Desinka, a to ve věci připravované optimalizace dopravy v Pardubickém kraji.

Dne 2.6. 2011 jsme se zúčastnili v obci Lubná u Poličky přednášky na téma připravovaných nových změn ve veřejné dopravě a sloučení všech dopravních služeb pod jednoho organizátora společnost OREDO. Zástupci firmy OREDO nám bylo sděleno, že v rámci chystaných změn a zavedení optimalizace dojde k vytvoření nového jízdního řádu, který bude individuálně projednán v jednotlivých obcích v rámci místních specifik.

K tomuto individuálnímu projednání bohužel v první fázi nedošlo. Na základě ostré kritiky při představení nových jízdních řádů v Litomyšli 30.8.2011, na které bylo pozváno 90 obcí, jsme si pouze vymohli projednání po skupinkách obcí. Na těchto projednáních zástupci firmy OREDO vysvětlovali návaznost dopravy a psali si naše poznámky, ale defacto problémy neřešili.

Po pečlivém prostudování předložených návrhů nových jízdních řádů musíme konstatovat, že z našeho pohledu nebyly do těchto návrhů zapracovány důležité skutečnosti (doprava pracujících do zaměstnání, doprava žáků do škol, zrušení linek, kdy se občané nedostanou na svůj úřad, k svému lékaři, do obchodu apod.). Dále si myslíme, že podporou nového integrovaného systému dopravy a i jeho součástí by měly být slevové kupóny pro pracující, studenty apod., známé již z minulosti (týdenky, měsíčenky atd.).

Tuto skutečnost nemůžeme, jako představitelé obcí a zástupci našich občanů, kteří by byli návrhy omezeni v možnosti přepravy, přijmout. Na základě předložených návrhů se lze domnívat, že při sestavování nových jízdních řádů nebylo vycházeno z reálného stavu, ale ze znalosti bez širších vztahů a souvislostí. My, jakožto zástupci obcí, se však musíme okamžitě po zveřejnění nových návrhů jízdních řádů vypořádat každý den s množstvím dotazů a připomínek a především nesouhlasných názorů našich občanů a to bez toho, abychom uměli tyto návrhy změn ve veřejné dopravě jakkoliv vysvětlit nebo obhájit. Současné jízdní řády byly laděny 20 let, netvrdíme, že jsou výborné, ale hlavně jsou funkční, což se o nově vystavených jízdních řádech říci nedá.

Dále nás velice trápí skutečnost, že po dodání připomínek k jízdním řádům (tj. do 15.9.2011) dojde k částečným úpravám, jak prohlašuje firma OREDO, ale již nebude další kolo diskuse. A zase bude na obcích, aby situaci zvládly, případně si pro své občany zajistily nezbytnou dopravu. **Žádáme Vás proto, aby stávající návrh nových jízdních řádů byl zásadně přepracován dle požadavků jednotlivých obcí, eventuelně, aby zůstaly v platnosti stávající jízdní řády.**

Podpisy zástupců obcí Mikroregionu Litomyšlsko - Desinka :

Osík	Sebranice
Dolní Újezd	Chotěnov
Horní Újezd	Vidlatá Seč
Desná	Makov
Poříčí	Morašice
Budislav	
Široký Důl	
Lubná	

.....
František Bartoš
předseda svazku obcí Mikroregionu
Litomyšlsko – Desinka

Vážení,

Společnost OREDO

Obracíme se na Vás jako starostové a starostky obcí Litomyšlska a to ve věci připravované optimalizace dopravy v Pardubickém kraji.

Dne 2.6 2011 jsme se my všichni níže podepsaní zúčastnili v obci Lubná u Poličky přednášky na téma připravovaných nových změn ve veřejné dopravě a sloučení všech dopravních služeb pod jednoho organizátora – Vaši společnost OREDO. Zástupci Vaší firmy nám bylo sděleno, že v rámci chystaných změn a zavedení optimalizace dojde k vytvoření nového jízdního řádu, který bude individuálně projednán v jednotlivých obcích v rámci místních specifik.

K tomuto individuálnímu projednání bohužel nedošlo. Pouze jsme byli upozorněni na vystavení návrhů jízdních řádů na vašich internetových stránkách. Po pečlivém prostudování předložených návrhů nových jízdních řádů však musíme konstatovat, že z našeho pohledu nebyly do těchto návrhů zapracovány důležité skutečnosti (doprava pracujících do zaměstnání, doprava žáků do škol apod.). Dále si myslíme, že podporou nového integrovaného systému dopravy a i jeho součástí by měli být slevové kupóny pro pracující, studenty apod. známé již z minulosti (týdenky, měsíčenky atd.).

Tuto skutečnost nemůžeme, jako představitelé obcí a zástupci našich občanů, kteří by byli Vašimi návrhy omezeni v možnosti přepravy přijmout. Na základě předložených návrhů se lze domnívat, že při sestavování nových jízdních řádů nebylo nevycházeno z reálného stavu, ale ze znalosti bez širších vztahů a souvislostí. My, jakožto zástupci obcí, se však musíme okamžitě po zveřejnění nových návrhů jízdních řádů vypořádat každý den s množstvím dotazů a připomínek a především nesouhlasných názorů našich občanů a to bez toho, abychom uměli tyto návrhy změn ve veřejné dopravě jakkoliv vysvětlit nebo obhájit.

S odvoláním na výše popsané zdůvodnění našeho stanoviska k Vašemu návrhu jízdních řádů požadujeme následující:

- prodloužení termínu projednání s obcemi min. do **15.10 2011**
- individuální a detailní projednání návrhu s každou obcí (případně se skupinou obcí, dle dotčených spojů)

Dne 26. 8. 2011

Podpisy zúčastněných zástupců obcí :

Osík
Dolní Újezd
Horní Újezd
Desná
Poříčí
Budislav
Široký Důl
Lubná
Sebranice
Chotěnov
Vidlatá Seč
Makov
Morašice

The image shows a list of handwritten signatures in blue ink, corresponding to the municipalities listed on the left. The signatures are written in a cursive style and are somewhat overlapping. The names of the municipalities are: Osík, Dolní Újezd, Horní Újezd, Desná, Poříčí, Budislav, Široký Důl, Lubná, Sebranice, Chotěnov, Vidlatá Seč, Makov, and Morašice. The signatures are written over the names, with some overlapping the text.

OBEC DOLNÍ ÚJEZD

569 61 Dolní Újezd 281

OREDO s.r.o.

Nerudova 104

500 02 Hradec Králové

Vaše značka: Naše značka: Vyřizuje: Dolní Újezd
499/2011/DÚ Ing. Stanislav Hladík 09.09.2011

Věc:

Připomínky k návrhu jízdních řádů koncipovaných firmou OREDO katastr obce Dolní Újezd u Litomyšle

1) Obecné připomínky

- Dolní Újezd středisková obec se spádovou školou (od obcí Budislav, Poříčí, Mladočov, Desná, Horní Újezd, Zrnětín, Jiříkov, Václavky, Osík, Litomyšl – většina učitelů ...) Nutno přepravit každé ráno do školy cca 120 dětí a učitelů v čase kolem 7:20 h a stejný počet zpět v časech 12:00, 13:20, 14:50
- Dolní Újezd má místní části Jiříkov a Václavky, kde v tuto chvíli není navržena směrem na Dolní Újezd žádná autobusová doprava. Děti se nedostanou do školy, lidé k obvodnímu lékaři, na úřad nebo na nákup o dopravě do zaměstnání snad ani nehovořím.**
- Návaznost spojů na lince 820 na MHD Litomyšl, nebo zajíždění těchto spojů k Botaně, Vertexu
- Doprava do zaměstnání na 5:45 h do Vysokého Mýta, Svitav, Poličky

– linka 820 Česká Třebová-Proseč

Směr Proseč – Česká Třebová

- Na místo 2 (3 spojů i přes Desnou) spojů okolo 7.00 hod – pro **školní děti** jsou nyní navrženy pouze 1 spoj č. 18 na příjezd 7.07 hod – nedostačující – školní děti se v žádném případě do jednoho busu nevejdou !!
- Chybí spoj příjezd do Litomyšle v 5:35 (5:40), který by navazoval na MHD (5:43)
- Chybí spoj s výjezdem cca v 4 hod z Proseče, doprava lidí do zaměstnání (cestuje cca 20 osob)
- Ranní i odpolední autobusy (směr DÚ-Litomyšl) mají nevhodné příjezdy do Litomyšle (v X.50 a X.20h), lidé jezdící do práce nebudou stíhat příchody a budou muset jezdit zbytečně brzo o jeden autobus dříve. Ne všichni pracují v Litomyšli poblíž autobusového nádraží, nehledě na možné zpoždění autobusů. Ideální příjezdy by byly v X.40 a X:10h plus minus.

Směr Česká Třebová – Proseč

- Spoj č. 11 přijíždí do Dolního Újezda v 7:23 (přijíždí s ním většina učitelů do ZŠ, posunout příjezd na 7:15, možná zpoždění zejména v zimních měsících a ohrožení výuky v ZŠ).

- 6) Spoj č. 23 - školní autobus ve 12.01 hod končí v Dolním Újezdě, je nutno přepravit školáky zpět..... zásadní věc – děti z nižšího stupně by musely čekat až do 12.59 hod !!
- 7) Spoj č. 29 ve 14.36 hod., spoj 31 v 14.59 ... přes zimní období v tuto dobu jezdily dva spoje ... nutné posílit !!
- 8) Chybí spoj č. 45 v 19.56 – spoj končí v DÚ - s tímto spojením se vrací zdrav. sestry z denní směny z Litomyšle - spoj prodloužit až do Proseče,
- 9) ranní i odpolední autobusy (směr Litomyšl - DÚ) mají nevhodné odjezdy z Litomyšle, lidé jezdící z práce co budou spěchat domů, nebudou stíhat linky v X.10 nebo v X.40 budou muset jezdit linku později. Ideální odjezdy v X.25 a X.55 plus mínus.

Bezpodmínečně nutná obnova, či náhrada linky 680 751 alespoň ve směru Dolní Újezd – Jiříkov, Václavky a zpět

Občané se touto linkou pravidelně dopravují do obce Dolní Újezd k lékaři, na úřad, na nákup, žáci do základní školy. Obec Jiříkov a Václavky katastrálně spadají pod obec Dolní Újezd. Zejména v zimním období nse tedy prakticky jedná o odříznutí obou částí obce.

– linka 820B Litomyšl-Proseč – Skuteč (SO, NE, Sv)

Směr Skuteč – Litomyšl

- 10) pro lidi jezdící do práce i o víkendech směr DÚ-Litomyšl chybí autobus s příjezdem do Litomyšle kolem 5.40 nebo 6.40h pro lidi co dělají od 6.00 nebo 7.00h

Směr Litomyšl – Skuteč

- 11) Chybí spoj odjíždějící z Litomyšle po 19 hod (cca v 19:30), doprava ze zaměstnání (nemocnice Litomyšl)

– linka 812 Polička – Dolní Újezd

Směr Polička – Dolní Újezd

- 12) Školní spoj č. 3 přijíždí do Dolního Újezdu příliš brzo, děti budou čekat na vyučování 35 minut

Směr Dolní Újezd – Polička

- 13) Poslední spoj č.14 by měl odjíždět až po příjetí autobusu od Litomyšle (již v bodě 8)

Není zobrazen víkendový provoz!!! To nebude?

– linka 814 Nové Hradky – Makov – Litomyšl

Směr Nové Hradky – Litomyšl

- 14) Spoj č. 4, využíván školáky k dopravě do Litomyšlských škol a dále pro přestupy do Svitav a Vysokého Mýta posunout na odjezdu z Nových Hradů na čas nejpozději 6:45.

Směr Litomyšl – Nové Hradky

- 15) Spoj č. 9 nejvíce využíván jak pracujícími, tak školáky, posunout čas zpět na 14:40, nebo až na 15 hod.

Ing. Stanislav Hladík – starosta obce v. r.

Příloha: část připomínek od občanů